

כ"ו באלול תשע"ט
 26 בספטמבר 2019
 4000-0806-2019-0000080

שלום רב,

הנדון: מכרז פומבי מס' 3/19 למתן שרותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות - תשובות לשאלות הבהרה

להלן תשובות לשאלות הבהרה שנשלחו בכתב על ידי המציעים למכרז פומבי מס' 3/19 למתן שרותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות (להלן: "המכרז") עד למועד האחרון שנקבע ליום 18.09.2019 בשעה 10:00:

מס"ד	מכרז/ חוזה/ נספח	פרק	מספר סעיף	פירוט השאלה	תשובה
1.	מכרז	א	1.2	אבקש להבהיר האם קיימת תכולת עבודה ל 300 תחנות גשם ידני במכרז זה.	תכולת העבודה לתחנות הגשם שבסעיף 1.2 הנן אלו המוגדרות בסעיף 4.25 למכרז, המפנות לסעיף 2.7 לנספח ט – עבודות ביסוס עמודים בתחנות גשם.
2.	מכרז	ב	7.1	האם ניתן לקבל הערכה כמותית לחומרים מתכלים נדרשים כגון שמן, סילקה ג'ל וחומרי ריסוס והדברה	לגבי השטח הנדרש לריסוס והדברה, המציע יעריך בעצמו את כמויות חומרי ההדברה הנדרשים, בהסתמך על ניסיונו התחזוקתי, בהתאם לכמות התחנות המטאורולוגיות המפורטות במסמכי המכרז בנספח ט 8 ומיקומן הגיאוגרפי ובהתאם לממצאי הביקור שהיה ביכולתו לעשות בתחנות המטאורולוגיות כמפורט בסעיף 16.2 למכרז. כמות השמן הנדרשת יכולה להיגזר מחישוב המציע על סמך ניסיונו בשימון צירי תרנים מטאורולוגיים.

הערכת כמות הסיליקה ג'ל הנדרשת תבוצע כאמור לעיל וזאת על כמות מכשירי הקרינה המפורטים בנספח ט 8 למסמכי המכרז.					
הבקשה נדחית. כאמור במסמכי המכרז בכלל ובסעיף 7.1 למכרז, בפרט, הזוכה יספק על חשבונות במסגרת הצעתו את כל החומרים הנדרשים לצורך מתן שירותי התחזוקה שהוגדרו במפרט המכרז על נספחיו. החומרים שיסופקו כאמור, יהיו באופן שיתן מעלה מיטבי ומירבי לשירותים שנמנו במסמכי המכרז, וזאת כפי שהזוכה מוצא לנכון את החומרים ככאלו. למען הסר ספק יובהר, כי בין תכולת העבודות הנוספות לבין תחזוקת השבר והמנע, שהנה במסגרת התחזוקה השוטפת, אין דבר. מסמכי המכרז על נספחיו יצרו הפרדה בין השניים. ה-ראייה לכך נספח ט9 הן בעבודות הנוספות בלבד להוציא מיתר חלקי המכרז.	אבקש להוסיף למכרז מחירון והגדרה טכנית לציוד שהינו מתבלה המופיע בסעיף זה ולפחות את הפריטים הבאים (שאינם מיתרים וכנגת שתומחרו פרטנית במכרז זה): מזגן, מצברים, מטענים, אל פסק, אביזרים לתורן במסגרת תיקון שאינם בהעברת התחנה. ע"מ שתכולת העבודה של העבודות הנוספות תופרד לחלוטין מתחזוקת השבר והמנע.	7.1	ב	מכרז	3.
מזגן אינו חלק מתכולת התחנות, כך שאינו חלק מתכולת העבודה. באשר לתורן מטאורולוגי או מרכיביו שאינם כנגת או מיתרים, הרי שתורן מטאורולוגי הנו חלק ממסגרת העבודות הנוספות שהוגדרו בנספח ט9. ראה לדוגמא סעיף 2.3 למפרט ט9.	אין התייחסות ברשימה זו למזגן, לתורן מטאורולוגי או מרכיביו שאינם כנגת או מיתרים.	7.2	ב	מכרז	4.
מקובל.	אבקש להבהיר כי באחריות השמ"ט לספק ציוד תקין ומכוייל ממחסן השמ"ט.	7.3	ב	מכרז	5.
מקובל.	אבקש להבהיר כי התאומים אינם כוללים תיאום עבודות עפ"י חוק התכנון והבניה לרבות היתר בניה.	11.3	ב	מכרז	6.
קבלן משנה יכולים להיות מועסקים על ידי הזוכה כמפורט במסמכי המכרז, וזאת לבדיקת בטיחות התרנים לאחר הקמתם/העתקתם וביצוע בדיקות תקופתיות (סעיף 28.3 למכרז);	האם העובדים המועסקים בתחזוקת התחנות אמורים להיות עובדנו או שאנו יכולים להעסיק קבלני משנה העומדים בתנאים המקצועיים הנדרשים על ידכם. למותר לציין כי אנו נהיה הגוף המציע.	13.2	ב	מכרז	7.
נדחה. נוסח הסעיף נותר בעינו.	אבקש להבהיר כי מסמכים הנדרשים למילוי לאחר המכרז, ימלאו ע"י הספק הזוכה לאחר המכרז.	19.2	ד	מכרז	8.

<p>התשלום החודשי הנו בהתאם להצעת המחיר הזוכה עבור ביצוע תחזוקה כמפורט בסעיפים 5.1,5.2,5.3,5.5,5.6,5.7 לתחנה במכפלת 82 התחנות המטאורולוגית, כפוף להוראת סעיף 9 למפרט המכרז "שינויים בהיקף העבודה/ השירותים".</p>	<p>אבקש לאשר כי המחיר בסעיף הנ"ל הינו עלות שנתית למערך של 82 תחנות חלקי 984 קרי עלות חודשית ממוצעת לתחנה ממוצעת לחודש ממוצע.</p>	22.3	ד	מכרז	9.
<p>כן, ובלבד שהביטוחים ייערכו כמפורט במסמכי המכרז.</p>	<p>היות ומדובר על מבצעים שונים (קבלני משנה) וסוגי ביטוחים שונים פוליסות הביטוח יכסו בחלקן את המבצע ובחלקן קבלנים אחרים, האם אפשרי?</p>	23.4	ה	מכרז	10.
<p>ראה סעיף 25.2 בו נדרש כי "בגין ביצוע העבודות הנוספות בפריסה ארצית בהתאם לכל עבודה נוספת שיידרש ביצועה המבצע ירכוש ביטוח כל הסיכונים....."</p>	<p>דרישות הביטוח אינן יכולות לכסות מבצע בודד! אישור ביטוח לקונסטרוקטור, עבודות עפר, גדרות אינן פעילויות אשר ביטוח חברה שעוסקת במתן שרות לתחנות מטאורולוגיות מכסה, אבקש לשנות נוסח זה או לדרוש ביטוחים אלו באת דרישת ביצוע העבודה הספציפית.</p>	25.1.4	ה	מכרז	11.
<p>התשלום החודשי הנו בהתאם להצעת המחיר הזוכה עבור ביצוע תחזוקה כמפורט בסעיפים 5.1,5.2,5.3,5.5,5.6,5.7 לתחנה במכפלת 82 התחנות המטאורולוגית, כפוף להוראת סעיף 9 למפרט המכרז "שינויים בהיקף העבודה/ השירותים".</p>	<p>נא אשרו כי התשלום החודשי עבור העבודות הסדירות הינו קבוע (הסכום החודשי הנקוב בהצעת המחיר כפול 82 תחנות) ואינו תלוי במספר שעות העבודה שבוצעו בפועל באותו החודש והמפורטות בחשבון או בדו"ח החודשי.</p>	31.6	ה	מכרז	12.
<p>לא. ככל שתדרשנה עבודות שיפוץ או תשתית בתחנות אזי הן תעשנה במסגרת עבודות נוספות כמפורט בסעיף 2.8.3 בנספח ט.</p>	<p>האם במסגרת תחזוקת התחנה נדרש הספק לבצע עבודות שיפוץ או תשתית שאינם תחת עבודות נוספות</p>	כללי		מכרז	13.
<p>נוסח הסעיף נותר בעינו. יכול שיהיה צורך בהתאם לבדיקות בביצוע פעולות אחרות של תחזוקה שהוגדרו במסמכי המכרז.</p>	<p>למה הכוונה "לכל הפחות"? אבקש למחוק או לחילופין להגדיר ערך קבוע.</p>	1	ז	נספח ט 10	14.
<p>השמ"ט מנהל מדיניות תחזוקה לשימור איכותי של מצב התחנות. כל התחנות משדרות נתונים איכותיים ותקלות אשר מתגלות בהן מטופלות ככל הניתן מיידית ע"י צוות השמ"ט. במצב דברים שכזה, הרי שפרסום דו"ח מפורט למצב התחנות בשלב זה, קרוב לוודאי לא יהיה רלוונטי במועד כניסתו של הזוכה לעבודה בפועל.</p>	<p>אבקש לקבל דו"ח מפורט למצב התחנות לרבות תשתיות, תרנים וחיישנים עפ"י סעיף 1.2.</p>	1.2	ז	נספח ט 10	15.

בד בבד, יוער כי למציע ניתנה וניתנת האפשרות לבקר בתחנות ולהתרשם בעצמו ממצבן כמפורט בסעיף 16.2 למכרז.					
נוסח הסעיף נותר בעינו. תשומת לב כי לעניין הנחיות של תורן לא תקיף/ עובד הרי שתורן מוגדר במסגרת ציוד עזר כמפורט בסעיף ההגדרות – 4.18 למכרז. ככזה הרי שתקלה לפי סעיף 4.26 למפרט המכרז, מגדירה תקלה בין היתר, פגם בציוד העזר. במצב דברים שכזה, הרי שנספח ט 20 המגדיר שירותי תחזוקת שבר כסוג תקלות הנמנות בסעיפים 4.26-4.30 שאחת מהן כאמור פגם בציוד העזר, שחלק ממנו הנו התורן. מקובל.	אין התייחסות והנחיות למצב של תורן לא תקיף/עובד	1.2	ז	נספח ט 10	.16
מקובל.	אבקש להוסיף כי שמירה על תכסית התחנה בסעיף זה לא תעלה על 5 מטר מהיקף התחנה לרבות דרך הגישה.	1.2.6	ז	נספח ט 10	.17
כן.	האם מסננים נקיים למדי טמפרטורה/לחות יסופקו לזוכה על ידי השמ"ט ?	1.2.10	ז	נספח ט 10	.18
מקובל.	מבקש להבהיר כי השמט יספק את המסננים הנקיים.	1.2.10	ז	נספח ט 10	.19
השמ"ט מקיים מדיניות תחזוקה מוגדרת הכוללת גם החלפות לצורך כיוול. ככל שקיימת חריגה באי אילו סוגי כיוולים, לא אמורה עובדה זו להשפיע על תכנון עבודתו של הזוכה והעומס עליו. יתרה מכך, הרי שפרסום סטאטוס מצב קיים בשלב זה, קרוב לוודאי לא יהיה רלוונטי במועד כניסתו של הזוכה לעבודה בפועל. מאשרים.	אבקש לקבל סטאטוס מצב קיים של תחנות השמ"ט בהתאמה לרבות כיוולים וציוד שהוחלף.	2	ז	נספח ט 10	.20
מאשרים.	נא אשרו כי טיפול תחזוקתי במדי הרוח (החלפת מיסבים וכדומה) יבוצע על ידי מעבדת השמ"ט במסגרת הכיוול השנתי ולא יחול על הזוכה.	כללי	ז	נספח ט 10	.21
ב 12 החודשים האחרונים (ספטמבר 2018 עד אוגוסט 2019) התפלגות התקלות המאומתות בתחנות היה כדלקמן : תקלות חשמל ותקשורת – 15 תקלות בחיישני טמפרטורה ולחות – 27	אבקש לקבל לוג תחזוקה של השנה האחרונה לכלל התחנות.	1	ז	נספח ט 20	.22

<p>תקלות במדי גשם – 7 תקלות במדי רוח – 5 תקלות במדי קרינה – 15 תקלות במדי לחץ – 2 תקלות בחיישני טמפרטורת קרקע – 3 תקלות בתשתית (סוכה וכבילה) – 2</p> <p>הערה: עקב ריבוי התקלות בחיישני טמפרטורה/לחות אנו בעיצומו של תהליך אבלואציה לחיישן חלופי.</p> <p>תשומת לב כי אין באמור להיות מעודכן למועד כניסתו בפועל של הזוכה לעבודה למתן שירותי תחזוקה.</p>					
<p>ראה סעיף 6.5: "תחזוקת שבר בתרנים (לתחזוקת שבר בתרנים קיים תמחור נפרד במסגרת עבודות נוספות, כמפורט בסעיף 2.3 לנספח ט9)". למען הסר ספק, עבודות נוספות אין על המציע לתמחרן במסגרת הצעת המחיר שלו בנספח ב'.</p>	<p>אבקש להבהיר מה מידת אחריותו של הספק הזוכה בהקשר לתורן שאינו שמיש ושאינן בכוונת השרות להחליפו.</p>	1	ז	נספח ט 2	.23
<p>הזוכה יבדוק במסגרת הצעתו ובמהלך השירות מול חברות התקשורת את מידת הכיסוי המרחבי של רשתות התקשורת המוצעות ובאחריותו ליצור התקשרות עם ספקי תקשורת, אשר על בסיס תשתיותיו יועברו הנתונים מהתחנות המטאורולוגיות אל מערכת איסוף הנתונים בזמינות הנדרשת. בהקשר זה ראה גם סעיף 4 לנספח ט3.</p>	<p>האם רמת הכיסוי אותה מספקת HOT MOBILE כיום מספקת בכל התחנות ?</p>	2	ז	נספח ט 3	.24
<p>ככל שימצא הזוכה כי מי מהקווים הקיימים כמו שהם מאפשרים את עמידת הזוכה בדרישות המכרז לרבות הזמינות, יהא רשאי הזוכה להשאיר את רישומם של קווי תקשורת אלה ע"ש השמ"ט. הזוכה יסדיר מול ספק התקשורת את התחייבויותיו לתשלומים בעבור שרותי התקשורת בהתאם לדרישות המכרז. בהקשר זה ראה גם סעיף 4 לנספח ט3.</p>	<p>האם ניתן להשאיר את הקווים כמו שהם ורק להעביר את התשלום עבור שרותי התקשורת על שם הזוכה ?</p>	2	ז	נספח ט 3	.25
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>ע"מ שנוכל לתת שרות ותמיכה במערך התקשורת הבעלות על הציוד והקווים צריכה להיות של הספק הזוכה.</p>	3	ז	נספח ט 3	.26

27.	נספח ט3 ז	3	מדוע נדרש לרשום את קווי התקשורת ע"ש השמ"ט ?	נוסח הסעיף נותר בעינו.
28.	נספח ט3 ז	4	ציוד תקשורת הינו בעסקת חכירה ונשאר בבעלות הספק הזוכה.	הבקשה נדחית.
29.	נספח ט3 ז	5	האם המודם הקיים תומך בדרישות המכרז? ובפרט חיבור כל ספקי התקשורת העיקריים.	ראה נספח ט3 סעיף 4
30.	נספח ט3 ז	6	האם אוגרי הנתונים של השמ"ט לרבות חומרה, קושחה והתוכנה המותקנת עליהם תומכים בחיבור מקבילי של 2 ערוצי תקשורת. במידה ולא האם רשאי הספק להחליף את מערכת איסוף הנתונים ו/או אוגרי הנתונים לפחות בתחנות הקריטיות ע"מ לעמוד ביעדי הזמינות והאיכות שדורש השמ"ט.	כיום מחוברים אוגרי הנתונים לערוץ תקשורת בודד. נספח ט8 למסמכי המכרז מפרט את סוגי אוגרי הנתונים המותקנים בכל אחת מהתחנות, כך שהמציע יכול לבדוק את המבוקש בשאלה. לא.
31.	נספח ט3 ז	7	כמה משלם השמ"ט כיום עבור קווי התקשורת ?	ההתקשרות עם ספק התקשורת הקיים חברת hot mobile לקווי תקשורת נתונים ותחזוקת המודמים הנה בעלות דמי שימוש חודשיים של 60 ₪ + מע"מ למודם.
32.	נספח ט3 ז	7.2	אבקש לקבל את רשימת האתרים וספק התקשורת הקיים בהם. כמו כן את רשימת האתרים בהם השמ"ט יזם פתרון תקשורת יחודי (כדוגמת משפר קליטה, אנטנה כיוונית, 2 מודמים במקביל וכו').	הוט מובייל הוא ספק התקשורת בכל האתרים, למעט לערוצי הקרינה בתחנות מספר 35 ו-39 בנספח ט8 בהן ספק התקשורת הוא בזק. אנטנות כווינות הותקנו ע"י ספק התקשורת, על דעתו, במסגרת מחויבותו לרציפות תקשורת נתונים. השמ"ט לא הנחה בנדון ואינו חלק מהליך קבלת ההחלטות אצל ספק התקשורת ולפיכך אין בידו את התייעוד המבוקש.
33.	נספח ט3 ז	7.3	א. ספק תוכנת האיסוף הקיים הינו חברת מתחרה יתכן ומשתתפת בהליך מכרזי זה והינו ספק מוכתב ע"י השמ"ט. אבקש שהשמ"ט ירכוש את השירותים מספק התוכנה המוכתב על ידו.	א. עלויות התאמה בסעיף 7.3 ו-8 למפרט המכרז אינן העלויות של ספק תוכנת האיסוף עליהן ישלם השמ"ט בנפרד. בהקשר זה ראה גם סעיף 10 לנספח ט3: " יובהר, כי הספק אינו נדרש לספק

<p>את השרת/ים עליהם מותקנת מערכת איסוף הנתונים וכן את רשיונות השימוש בהם".</p> <p>ב. ראה סעיף 8 לנספח ט3.</p> <p>ג. כיום, אוגרי הנתונים, המודמים ותכנת איסוף הנתונים פועלים בצורה מתואמת וללא רבב. ככל שיבחר הזוכה להשתמש בשרותי ספק תקשורת אחר, חובת בדיקת ההתאמה וביצוע ההתאמות הנדרשות יחולו על הזוכה.</p> <p>ד. מקובל.</p> <p>ה. הדרישה נדחית. ראה סעיפים 7.3 ו-8 בנספח ט3 למסמכי המכרז.</p>	<p>ב. אבקש לאשר כי השמ"ט בחן ותיקף את יכולת ספק תוכנת האיסוף הקיים להתחבר ולהתממשק למערכות תקשורת מהספקים (סלקום, פלאפון, פרטנר, הוט, 019, נקסט מובייל, וויי מובייל, גולן טלקום, טי מובייל, וכו')</p> <p>ג. וכן למגוון אוגרי הנתונים שבשימוש השמ"ט כיום ובעתיד.</p> <p>ד. אבקש לאשר כי השמ"ט יחזיק במשך כל תקופת החוזה התקשרות עם ספק תוכנת איסוף. ובאחריות השמ"ט לשלם את כלל דרישות ספק תוכנת האיסוף בהקשר לאיסוף אוגרי הנתונים והעברת המידע למערכות השמ"ט.</p> <p>ה. לחילופין, במידה והשמ"ט אינו יכול להתחייב על האמור לעיל, לאפשר לספק הזוכה לאסוף את כלל הנתונים מאוגרי הנתונים של התרנים לבסיס נתונים אחד וממנו לייצא קבצי TXT בפורמט סטנדרטי אשר יתואם עם השמ"ט וספק התוכנה הקיים או אחר שיבחר בהמשך.</p>				
<p>ראה סעיף 7.1 לנספח ט3.</p>	<p>אין התייחסות לקו התקשורת בצד המרכז בשמ"ט לאיסוף הנתונים.</p>	7.3	ז	נספח ט3	.34
<p>לפני כ-5 שנים.</p>	<p>מתי בוצעו ביקורות אחרונות לתרנים אלה ?</p>	1	ז	נספח ט5	.35

36.	נספח ט 50	ז	6	במידה שמתגלה סיכון בטיחותי במהלך בדיקת הקונסטרוקטור על הזוכה לתקנו מיידית, אך לא נזכר בשום מקום התשלום בגין תיקון זה.	ראה פרק ב' סעיף 6.5 "לתחזוקת שבר בתרנים קיים תמחור נפרד במסגרת עבודות נוספות, כמפורט בסעיף 2.3 לנספח ט9"
37.	נספח ט 60	ז	1	מהו הממשק האינטרנטי המבוקש והאם חובה להקים כזה או שניתן להסתפק בטלפון סולארי וכתובת דוא"ל?	ניתן להסתפק בטלפון סולארי וכתובת דוא"ל פעיל, ובלבד שאלו יאפשרו את שמפורט בסעיף 1 לנספח ט6, קרי לדווח על כל סוגי התקלות ולהעביר ולקבל דיווח על סוגי התקלות 24 שעות, 7 ימים בשבוע.
38.	נספח ט 60 + 70	ז	2+5	מהי תוכנת הדיווח? האם ניתן להשתמש בתוכנה של הספק הזוכה? או שהשמ"ט הכתיב תוכנה שלו על כל המשתמע מכך בהיבטי זמינות, גישה, אחריות ותחזוקתיות?	QSOFT. לא. נכון למועד זה יש להשתמש בתוכנה הקיימת QSOFT.
39.	נספח ט 60	ז	3	האם החברה נדרשת להחזיק מוקד 24/7 (כולל שישי, שבת וחגים) לתקלות קריטיות ותקלות חוזרות?	ראה סעיף 1 בנספח ט6.
40.	נספח ט 60	ז	3	האם בטווח 24 שעות לפתרון תקלות קריטיות נמנות שעות סופ"ש, ערבי חג וחג כאמור בזמני פתרון "תקלה" (שורה ראשונה בטבלה).	הטבלה מגדירה את המקרים בהם שבתות וחגים לא יימנו בזמן הנדרש לפתרון התקלות, לרבות שורה ראשונה בטבלה.
41.	נספח ט 60	ז	3	אבקש להבהיר כי ספקי התקשורת לא ערוכים לטפל ולתת מענה בשעות שאינם שעות עבודה. מתן מענה מהיר הקצר מ- 8 שעות. ספקי התקשורת לא יוכלו לתעדף שרות בזמן תקלה אזורית או כללית.	נוסח הסעיף נותר בעינו.
42.	נספח ט 60	ז	3	אבקש שבמניין הזמנים לא ימנו המקרים הבאים: א. תקלות חשמל או תקשורת שאינם באחריות הישירה של הספק הזוכה, א. תקלות חשמל אשר מקורן בחברת החשמל ו/או הזנת התחנה המטאורולוגית ממקור הזנה חיצוני, לא יילקחו בחשבון במניין הימים. תקלות תקשורת – באחריות מלאה של הזוכה. ב. מקובל.	

<p>ג. מקובל ככל והעיכובים אינם כתוצאה של ליקוי בדרכי התקשורת שהעמיד הזוכה לרשות השמ"ט. כמו כן מ"זמן פתרון התקלה" לסוג התקלה "תקלה" יימחקו המילים " או ממועד איתור התקלה ע"י הספק" כך שהפסקה הראשונה תהא: "הזמן המקסימלי עד לפתרון התקלה לא יעלה על 48 שעות מהמועד בו שלח השמ"ט לזוכה "קריאת שירות". יובהר כי החל...לעיל" יוותר ללא שינוי.</p>	<p>ב. תקלות איסוף נתונים מצד מערכת האיסוף וספק התוכנה של השמ"ט, ג. עיכובים בפתיחת או סגירת תקלות ע"י השמ"ט.</p>				
<p>כיום משתמש השמ"ט במערכת QSOFT. לזוכה תתאפשר גישה למערכת מרחוק באמצעות מחשבו הנייד.</p>	<p>מהי "תכנת הדיווח" המתוארת בנספח זה ? האם תוכנה כזו קיימת כבר כיום בידי השירות והאם תועמד לרשות הזוכה ?</p>	5	ז	נספח 7ט	.43
<p>הקווים בתחנות יהיו באחריות הזוכה במכרז זה. כיום ספק התקשורת של תחנות 35+39 הנו בזק.</p>	<p>האם המודמים הקווים המוזכרים בתחנות הינם באחריות הקבלן הזוכה? מי ספק התקשורת כיום?</p>	39 + 35	ז	נספח 8ט	.44
<p>אורך השביל לא יעלה על 30 מ' בממוצע התחנות.</p>	<p>אבקש להגדיר מרחק מקסימלי לסלילת המצעים (שלא יעלה על 10 מטר).</p>	2.2 + 2.1	ז	נספח 9ט	.45
<p>נוסח הסעיף ישתנה לנוסח הבא : "3.ג.2. פתחי כניסת הכבלים לארון יאטמו באמצעות חומר אטימה מתאים".</p>	<p>סעיף זה אינו ברור , אנא צרף דוגמה או הסבר</p>	2.ג.3	ז	נספח 10ט	.46
<p>הצעת המחיר של המציע בנספח ב' תכלול ביצוע הארקה תקינה בכל אחת מ-82 התחנות המטאורולוגיות.</p>	<p>האם הארקה הגנה לתחנות המטאורולוגיות כיום קיימת במתכונת המצוינת בחיבורי הארקות? ולא אנא אשר שהנ"ל יבוצע במסגרת העבודות הנוספות. והגדר מחירון עבור בריכת הארקה, אלקטרודה, עבודות ביסוס, וכבילה.</p>	ד.4	ז	נספח 10ט	.47
<p>מצ"ב נספח יז' מתוקן. תשומת לב כי נושא התחזוקה כבר מופרד משאר העבודות ומופיע בסעיף 3 כסעיף נפרד.</p>	<p>מבקשים לקבל את המסמך הסופי עליו חברת הביטוח תצטרך לחתום לאחר הזכיה. נספח יז' במכרז כולל את פירוט הביטוח הנדרש כפי שמופיע בגוף המכרז בעמודים 27-32 (מאוד מפורט) ואין אזור לחתימה</p>	נספח ביטוח	ז	נספח יז'	.48
<p>באשר לסעיף 3.5 הרי שסעיף א' דורש מהמבצע לבטח את רכושו לרבות החומרים, כלי העבודה והציוד הנדרשים</p>	<p>אישור קיום ביטוחים : אבקש להפריד את שרותי התחזוקה משאר העבודות (הקמת תחנה מטאורולוגית, העתקת תחנה, וכו').</p>	1	ז	נספח י"ז	.49

<p>לביצוע השירותים. לחילופין המבצע יציג לשירות המטאורולוגי הצהרת פטור מאחריות כמצוין בסעיף.</p>	<p>מאחר ו-2 הנושאים הנ"ל הינם סוגי ביטוח שונים.</p>				
<p>סעיף ב' דורש מהמבצע לבטח את חלקי החילוף שיופקו למבצע ע"י השירות המטאורולוגי ויהיו באחריותו וחזקתו של המבצע עד להתקנתם. לחילופין ביטוח צד שלישי של המבצע יורחב לכלול את האמור – כיסוי לנזקים לחלקי החילוף שייחשבו לרכוש צד שלישי וכן יבוטל חריג רכוש בחזקתו, פיקוחו, בהשגחתו ובשליטתו של המבצע.</p>	<p>אנא הסבירו/ פרטו את הרשום בסעיף הרחבת הכיסוי במסגרת פוליסת צד שלישי (תחת כותרת "לחילופין")</p>	<p>3.5</p>	<p>ז</p>	<p>נספח י"ז</p>	<p>.50</p>
<p>מבלי לפגוע בסמכות ששמרה לעצמה הוועדה במסמכי המכרז לרבות סעיף 2.6 למכרז ונספח י"א הרי שכל מקרה ייבדק לגופו. עם זאת, בשים לב לעובדות המקרה המתואר בשאלה, דהיינו כי העבירה בוצעה לפני כעשור, ומאז ועד היום לא הייתה כנגד החברה ו/או מי מטעמה חקירה ו/או הרשעה בעבירה פלילית ולא הוגשו נגדה הליכים פליליים או משמעתיים, בתחום דיני התחרות ובכלל, וככל שגזר הדין לא גזר על החברה ו/או מי מטעמה איסור על השתתפות במכרזים, וכן כי גזר הדין בוצע במלואו, אזי הדעת נותנת כי הוועדה תאפשר השתתפות החברה במכרז.</p>	<p>חברה ובעל עניין בה שהורשעו לפני למעלה מ-3 שנים בעבירה לפי חוק התחרות הכלכלית תשמ"ח 1988 בגין עבירה שבוצעה לפני כעשור, ומאז אין ולא הייתה כנגד החברה ו/או מי מטעמה חקירה ו/או הרשעה בעבירה פלילית ולא הוגשו נגדה הליכים פליליים או משמעתיים, בתחום דיני התחרות ובכלל (דהיינו זו הרשעתה היחידה) – אזי האם היא יכולה להגיש הצעתה למכרז בשים לב לסעיף 2.6 למכרז ונספח י"א?</p>			<p>נספח י"א + סעיף 2.6 למכרז</p>	<p>.51</p>

מובהר בזאת, למען הסר ספק, כי התשובות לשאלות ההבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. במקרה של סתירה בין מסמך התשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה. בהתאם למסמכי המכרז על המציע לצרף קובץ תשובות לשאלות זה – חתום בראשי תיבות על-ידי מורשי חתימה במציע.

נספח יז' – אישורי קיום ביטוחים -

בגין ביצוע העבודות הנוספות בפריסה ארצית

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ;
בכתובת :

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוח עבודות קבלניות/הקמה

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "המבצע")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר ביצוע כל העבודות הנדרשות (בהתאם לכל עבודה נוספת שיידרש ביצועה), כולל כל החומרים, מערכות וציוד, בהתאם למכרז וחווזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי, ביטוח כל הסיכונים עבודות קבלניות/הקמה אשר יכול:

הקמת תחנה מטאורולוגית חדשה כולל: הנחת תשתית למניעת בוץ וסחף, ייצור והתקנת תורן למדידת רוח, התקנת סוכה מטאורולוגית, התקנת מד גשם אוטומטי, התקנת מד קרינה (אופציונלי), ייצור והתקנת ארון חשמל ותקשורת, התקנת פנל סולרי (אופציונלי), הנחת כבילה, חיווט וחיבורי חשמל ותקשורת.

העתקת תחנה מטאורולוגית כולל: הנחת תשתית למניעת בוץ וסחף, פירוק, הובלה והתקנה מחדש של: תורן, סוכה מטאורולוגית, מד גשם, ארון תקשורת וחשמל, פנל סולרי (אופציונלי), מד קרינה (אופציונלי), הנחת כבילה בתוך צנרת, חיווט וחיבורי חשמל ותקשורת.

התקנת תורן מטאורולוגי כולל: הקמת תורן, החלפת מיתרים, החלפת כננת וביסוס תורן.

הקמת והתקנת גדרות ושערים לתחנות במידות 20X10 מטר.

עבודות ביסוס סוכות ועמודים כולל: חפירת בורות במידות 40X40X40 סמ, יציקת בטון בכל בור (מלט, חצץ וחול) עד לכיסוי גובה פני הבור, ייצוב ופילוס המתקן.

העתקת ארון תקשורת למיקום חדש כולל: העתקה, בטון וחיבורים חשמליים.

עבודות צבע

עבודות החלפת כבילה (תקשורת וחשמל)

פרק א' – ביטוח רכוש

הפרויקט בערכם המלא של כל העבודות כולל כל הציוד והחומרים על בסיס ערך כחדש. כאשר ערך העבודות יהיה בהתאם לערך החוזה הכולל את כל החומרים ופרטי הציוד בו וכן כולל שינויים במהלך תקופת הביטוח עליהם המבצע מתחייב לדווח למבטח ולדאוג להוצאת תוספות עדכון בהתאם. כולל כיסוי לנזקי טבע ורעידת אדמה, סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

הכיסוי כולל גם:

1. ציוד קל לבניה והקמה, מתקנים קלים, כלי עבודה ואמצעי עזר – בערכם המלא;
2. הוצאות פירוק, הריסה, פינוי הריסות, תמיכה, חיזוק וכדומה – גבול אחריות לא יפחת מסך 25,000 דולר ארה"ב;
3. רכוש שעליו עובדים ו/או רכוש סמוך על בסיס נזק ראשון לא כפוף לביטוח חסר - גבול אחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב;
4. חומרים ופריטים מחוץ לאתר כולל מטענים בהעברה לצורך עבודות החוזה בערכם המלא;
5. מבני עזר זמניים (לרבות מחסנים, משרדים, גדרות וכדומה אשר אינם מהווים חלק מהפרויקט הסופי המושלם) הנמצאים באתר על פי ערכם;
6. חריג הוצאות לתיקונים או החלפה הנובעים מתכנון לקוי, חומרים לקויים, עבודה לקויה יוגבל לתיקון או החלפת הפריטים הלקויים עצמם ולא יחול לגבי אובדן או נזק לפריטים אשר בוצעו כהלכה, כאשר אובדן או נזק כזה נגרם כתוצאה מתאונה שנבעה מתכנון לקוי, חומרים לקויים או עבודה לקויה;
7. שכר טרחת מהנדסים, אדריכלים ויועצים לא יפחת מסך 10,000 דולר ארה"ב;
8. כיסוי נזק ישיר מתכנון לקוי בגבול אחריות שלא יפחת מ 100,000 דולר ארה"ב בכפוף להשתתפות עצמית של המבצע שלא תעלה על יותר מ 10 אחוז;
9. כיסוי לנזקי טבע, כולל רעידת אדמה, פריצה, גניבה ושוד.
10. ככל שישולמו מקדמות על ידי השרות המטאורולוגי - תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח על פי פרק זה, משועבדים לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי

וישולמו להם אלא אם יורה מנהל השרות המטאורולוגי למבטח בכתב אחרת.

פרק ב' – ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

הכיסוי על פי כל דין, בגבול אחריות שלא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב בגין נזקי גוף ורכוש, למקרה ולתקופת הביטוח, כולל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכסות נזקי רעד, ויבראציה, הסרת משען או החלשתו בגבול אחריות שלא יפחת מסך 100,000 דולר ארה"ב.

הכיסוי על פי פרק זה מורחב לכלול נזק ישיר לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 1,000,000 שקלים חדשים, ונזק עקיף לצינורות מתקנים וכבלים תת קרקעיים שלא יפחת מסך 500,000 שקלים חדשים.

הכיסוי על פי פרק זה יורחב לכלול תביעות שיבוב של המוסד לביטוח לאומי.

פרק ג' – ביטוח חבות המעבידים

1. לגבי כל העובדים הקשורים בביצוע העבודות, כולל קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם;
2. גבול האחריות לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב.

הפוליסה כוללת:

1. הרחבה לתקופת אחזקה מורחבת של 24 חודש לאחר סיום העבודות.
2. תנאי הכיסוי הסטנדרטים לא יפחתו מהמקובל על פי "פוליסת נוסח ביט" (יש לציין את שנת הנוסח), בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל ולביטול חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים בפוליסה.
3. לשם המבוטח יתווספו מבוטחים נוספים: **ו/או קבלנים ו/או קבלני משנה ו/או מדינת ישראל -** משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי.

4. תחום טריטוריאלי - כל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
5. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למנהלת השרות המטאורולוגי ;
6. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל -
– משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, השרות המטאורולוגי ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון ;
7. המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות ;
8. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע ;
9. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח ;

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

*

*

*

אישור קיום ביטוחים -
בגין ביצוע העבודות הנוספות בפריסה ארצית
ובגין ביצוע שירותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות בפריסה ארצית

*
לכבוד

* *
מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ;
בכתובת :

א.ג.נ.,

הנדון : אישור קיום ביטוח אחריות מקצועית – קונסטרוקטור

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן: "הקונסטרוקטור")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לבדיקת בטיחות התרנים המטאורולוגים לאחר הקמתם/העתקתם וביצוע בדיקות בטיחות תקופתיות, ביטוח אחריות מקצועית כדלהלן:

1. הפוליסה מכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של הקונסטרוקטור ובגין כל הפועלים מטעמו אשר אירע כתוצאה ממעשה רשלנות, לרבות אבל לא מוגבל, מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית, תכנון לקוי, שנעשו בתום לב בקשר לבדיקת בטיחות התרנים המטאורולוגים לאחר הקמתם/העתקתם וביצוע בדיקות בטיחות תקופתיות, בהתאם למכרז וחוזה של המבצע עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי.

2. גבולות האחריות למקרה ולתקופת ביטוח (שנה) לא יפחתו מ 1,000,000 דולר ארה"ב.

3. בפוליסה נכללו ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות הקונסטרוקטור כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הקונסטרוקטור וכל הפועלים מטעמו. לצורך כך, שם המבוטח הורחב לכלול את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השרות המטאורולוגי כמבוטחים נוספים.

5. כללי

בפוליסת הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים :

א. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למנהלת השרות המטאורולוגי.

ב. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השרות המטאורולוגי ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

ג. הקונסטרוקטור אחראי כלפינו בלעדית לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

ד. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הקונסטרוקטור.

ה. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

ו. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בפוליסה.

בכפוף לתנאי וסייגיי הפוליסה המקורית עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

*

*

*

אישור קיום ביטוחים –
בגין ביצוע שירותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות בפריסה ארצית

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ;
בכתובת: _____

א.ג.נ.,

הנדון: **אישור קיום ביטוחים**

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "המבצע")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למתן שרותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות לרבות ביצוע עבודות נוספות בפריסה ארצית עבור השרות המטאורולוגי , בהתאם למכרז וחוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי את הביטוחים המפורטים להלן :

ביטוח חבות המעבידים פוליסה מס' _____

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב, לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי פוליסה מס.

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה, ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהמבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, מבוטל.
6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
7. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית פוליסה מס.

1. הפוליסה מכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שרותי תחזוקה ואיסוף נתונים מתחנות מטאורולוגיות בפריסה ארצית עבור השרות המטאורולוגי, לרבות מתן שירותי תחזוקה מונעת ושוטפת, תחזוקת שבר, תיקון תקלות, מדידות של פרמטרים מטאורולוגיים, החלפות ציוד, כיוול, העברת נתונים לרבות אספקת רשת תקשורת לכל התחנות חיבורה ושילובה במערכות המידע של השירות המטאורולוגי, ביצוע שיפורים ושינוי בהצבות התחנות, הוספת וגריעת חיישנים, עבודות מסגרות וביסוס, ביצוע עבודות חשמל לרבות הארקות, חיבורים לרשת החשמל וטיפול בתקלות, ביצוע ביקורים ובדיקות בתחנות, בדיקות השוואתיות, טיפול בתרנים המטאורולוגיים, פירוק, ניקוי, החלפת חומרים ומסננים, אספקת והתקנת חלקי חילוף וציוד תקשורת לרבות החלפת ארונות תקשורת וכבילה, ביצוע סקרים והפקת דו"חות, וביצוע עבודות נוספות (הקמת תחנות חדשות, העתקת תחנות קיימות, ייצור והתקנת תרנים, עבודות

צבע, ביסוס, ייצור/התקנת/העתקת ארונות תקשורת, החלפת כבילה (תקשורת וחשמל) וכיו"ב, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי.

2. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מסך 500,000 דולר ארה"ב;

3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת – Cross Liability אולם הביטוח לא יכסה תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח חבות המוצר - PRODUCTS LIABILITY פוליסה מס.

1. חבות המבצע בביטוח חבות המוצר בגין התרנים המטאורולוגים, המערכות והציוד המסופקים לצורך הקמת ותחזוקת התחנות המטאורולוגיות בפריסה ארצית, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השרות המטאורולוגי.
הביטוח כולל כיסוי גם לנזקים הנובעים מהתקנה, הרכבה, חיבור, הפעלה, אחריות, כיוולים, אספקת חלקי חילוף, תיקון תקלות, שרות, בדיקות, וטיפול למערכות על כל רכיביהן, מערכות העזר וציוודן ההיקפי.

2. הכיסוי בפוליסה הינו על פי דין לרבות על פי פקודת הנזיקין – נוסח חדש וכן על פי חוק האחריות למוצרים פגומים-1980.

3. גבולות האחריות לתובע, מקרה ושנת ביטוח לא יפחתו מ – 500,000 דולר ארה"ב בגין נזק לגוף ולרכוש.

4. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY

5. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

6. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו ותוחזקו עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - השרות המטאורולוגי על ידי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח רכוש פוליסה מס.

1. ביטוח רכושו של המבצע לרבות החומרים, כלי העבודה והציוד הנדרשים לביצוע השירותים נשוא מכרז זה, בביטוח אש מורחב בערכי כינון לרבות בגין נזקי טבע רעידת אדמה פריצה גניבה ושוד.

2. פוליסת ביטוח האש המורחב של המבצע מורחבת לכלול כיסוי בערכי כינון לחלקי החילוף שיסופקו למבצע ע"י השירות המטאורולוגי ויהיו באחריותו ובחזקתו של המבצע עד להתקנתם, בגין סיכוני אש מורחב לרבות סיכוני גניבה, פריצה ושוד.

בפוליסה נקבע במפורש כי תגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בגין נזק לחלקי החילוף שבבעלות השירות המטאורולוגי משועבדים לטובת מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השרות המטאורולוגי וישולמו להם ישירות אלא אם תורה מנהלת השרות המטאורולוגי בכתב אחרת.

לחילופין:

הרחבת הכיסוי במסגרת פוליסת צד שלישי

הכיסוי על פי דיני מדינת ישראל בגבול אחריות שלא יפחת מסך- 100,000 ש"ח המכסה נזקים לחלקי החילוף שבבעלות השירות המטאורולוגי הנמצאים בידי המבצע לצורך התקנתם העתידית. חלקי החילוף ייחשבו כרכוש צד שלישי, יבוטל הסייג/החריג לעניין רכוש בחזקתו, בפיקוחו, בהשגחתו ובשליטתו של המבצע.

כללי

בפוליסת הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השרות המטאורולוגי**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למנהלת השירות המטאורולוגי.
 3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוש/תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, השרות המטאורולוגי ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
 6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
 7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט ביטוח אחריות מקצועית, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט" בכפוף להרחבת הכיסויים המתחייבים על פי הנדרש לעיל.
 8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך _____

מדינת ישראל
משרד התחבורה
השירות המטאורולוגי



בברכת הצלחה ושנה טובה,

און מינץ

סגן בכיר למנהל השרות המטאורולוגי
מנהל החטיבה לתשתיות טכנולוגיות
השירות המטאורולוגי